Република Србија

МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА
Сектор за друмски транспорт
Датум: 15.10.2012.г.
Београд

Записник

Предмет: Консултативни састанак са представницима превозника и Привредном комором Србије ради утврђивања вредности критеријума за утврђивање Годишњег плана расподеле за 2013. годину

Консултативном састанку одржаном дана 15. октобра 2012. године, у 14 часова, у просторијама Сектора за друмски транспорт Министарства саобраћаја, присуствовали су, поред представника Министарства саобраћаја, представници удружења превозника и Привредне Коморе Србије (списак учесника се налази у прилогу овог Записника).

Састанак је водио Милорад Илић, помоћник министра Сектора за друмски транспорт Министраства саобраћаја.

* * * * *

Циљ састанка био је утврђивање параметара и критеријума расподеле годишњих ЦЕМТ дозвола за 2013. годину. Уводну реч је дао Милорад Илић.

Након уводне речи, коју је дао Милорад Илић, предложен је и усвојен следећи дневни ред:

1. Представници превозника за учешће у тендерској комисији за јавну набавку услуге Интегралне подршке за рад "Система за издавање међународних дозвола у друмском транспорту";
2. Мешовите комисије;
3. Извештај са састанка Радне групе ЦЕМТ-а;
4. Дефинисање вредности критеријума за расподелу ЦЕМТ и временских дозвола за 2013. годину;
5. Економски положај домаћих превозника;
6. Разно.

Тачка 1. Представници превозника за учешће у тендерској комисији за јавну набавку услуге Интегралне подршке за рад "Система за издавање међународних дозвола у друмском транспорту"

Присутни су информисани да се формира тендерска комисија за јавну набавку услуге Интегралне подршке за рад "Система за издавање међународних дозвола у друмском транспорту". Комисија се састоји од три представника Министарства саобраћаја и два представника превозника. Присутни представници превозника су се договорили да ће чланови комисије бити: Нењо Мандић (заменик: Душан Николић) и Љубинко Златић (заменик: Драган Чакаревић). Уколико Министар одобри да се број чланова комисије повећа, комисија ће бити проширена још једним представником превозника Марком Ђуковићем.

Тачка 2. Мешовите комисије

Присутни су информисани да се 18. и 19. октобра текуће године одржава састанак Мешовите комисије између делегација Републике Србије и Републике Италије. Српска страна ће покушати да договори либерализацију транзита и повећање броја билатералних дозвола са италијанском страном. На састанку се разговарало и о предстојећим заказаним Мешовитим комисијама са Чешком и Немачком. Представници превозника су поновили захтев да се поново затражи заказивање састанка Мешовите комисије са Грчком, која већ дуже време не одговара ни на један захтев Министарства саобраћаја Републике Србије.

Тачка 3. Извештај са састанка Радне групе ЦЕМТ-а

Представник Министарства саобраћаја је информисао присутне о току и закључцима са састанка Радне групе ЦЕМТ-а, који је одржан 11. и 12. октобра 2012. године у Драчу у Албанији.

На састанку су разматрана следећа питања:

1. Управљање Квотом
    - Ситуација од 1. јануара 2013. године
    - Позиција Руске Федерације у вези са подизањем резервације
    - Реакција земаља чланица у вези са позицијом Руске Федерације
    - Статистички преглед јануар-јун 2012. године
    - Практична питања земаља чланица
2. Мултимодални транспорт у оквиру мултилатералне квоте
3. Увођење Еуро 6 сертификата у мултилатералну квоту од 1. јануара 2013. године.

Предлог Руске Федерације за увођење новог ограничења у броју превоза за/из трећих земаља (12 превоза) имајући у виду да је просечан број превоза једном ЦЕМТ дозволом 24, није нашао на одобравање и консензус тако да је одлучено да се базна квота за земље чланице утврди са ограничењем у Руској Федерацији. Позиција Мађарске у вези са ограничењем на њеној територији није још увек позната. Радна група је дала рок за одговор до краја октобра 2012. године да се Мађарска изјасни по овом питању.

Утврђена је базна квота ЦЕМТ дозвола за превознике из Србије која износи 177 дозвола. Као што је раније утврђено, Србија се определила да све ЦЕМТ дозволе важе за возила категорије „Еуро 5 безбедно“ и то укупно износи 1770 дозвола за српске превознике за 2013. годину.

У тачки практична питања Немачка је изнела став да члан 2. Либерализовани превози, тачка 1. из Упутства о примени ЦЕМТ мултералне квоте за владине службенике и превознике мора бити хармонизован са одредбама ЕУ законодавства. Секретаријат је стим у вези предложио да ова измена буде укључена у нови текст Упутства од 1. јануара 2014. године. Међутим Немачка страна није задовољна овим предлогом и наговештава да ће једностарно примењивати ограничење од укупне масе возила од 3,5 тона од 1. јануара 2013. године о чему ће обавестити земље чланице у што краћем периоду.

Дана 1.12.2012. године ступа на снагу нови сертификат који обједињује Е4, Е5, ЕЕВ и Е6 категорије возила, а до 1.1.2014. године ће моћи да се издаје стари обједињени оразац сертификата за Е3, Е4 и Е5 категорије возила.

Тачка 3. Дефинисање вредности критеријума за расподелу ЦЕМТ и временских дозвола за 2013. годину

Након дуже расправе изнетих предлога утврђени су следећи контигенти ЦЕМТ дозвола за 2013. годину, редослед расподеле као и максималне вредности критеријума за расподелу:

Редни број у расподели	Контингент ЦЕМТ дозвола (важност)	Број дозвола у контигенту	Потребан број појединачних дозвола	Контигент појединачних дозвола
1.	e5s – A-H	96	40	Abt
2.	e5s-I	282	30	Ib
3.	e5s –GR-H	90	20	Dbt+GRb
4.	e5s- RUS-H	670	5	Hb+RUSbt+ Dbt
5.	e5s-H	464	15	Fbt+CZbt+Hb
6.	e5s	168	15	Fbt+CZbt
	Укупно ЦЕМТ дозвола:	1770		

Легенда:
Abt = Abt za e2+Abt za e3+Abt za e4
Ib = Ib+Ib za e3+Ib za e5+Ib za eV
Dbt = Dbt+Dbt za e2+Dbt za e3+Dbt za e4+ Dbt za e5
RUSbt = RUSbt+RUSbtHL
Hb = Hb +Hb za e2+Hb za e3
CZbt = CZbt+CZb+CZuni

Са овим предлогом се сагласила већина учесника. Представник Удружења за међународни друмски транспорт путника и робе из Краљева Љубинко Златић је био против предлога да се ЦЕМТ дозволе у варијабилном делу „плаћају“ Hb дозволама.

Потребан број возила: максимално 1.5 Е5 возило за расподелу. Са овим предлогом су се сагласили сви учесници.

Фиксни део плана ЦЕМТ дозвола за 2013. годину је 100% листе ефикасности (сви ЦЕМТ-ови су ефикасни уколико имају довољан број возила у категорији) за 2012. годину. Са овим предлогом су се сагласили сви учесници.

Променљиви део плана ЦЕМТ дозвола ће се утврђивати за контигенте ЦЕМТ дозвола са важношћу у Грчкој на максимално једна дозвола по превознику. Са овим предлогом су се сагласили сви учесници.

Уколико не дође до повећања броја дозвола из контингента Ib на предстојећој Мешовитој комисији, односно након утврђивања расподеле ЦЕМТ и временских дозвола буде неопходно смањивање фиксног дела плана (члан 13. став 2. тачка 7. Уредбе о начину расподеле и критеријумима за доделу страних дозвола домаћим превозницима), дозволе из додатног контингента Ib за eV неће учествовати у утврђивању фиксног дела годишњег плана расподеле.

Помоћник министра Милорад Илић је обавестио присутне да ће, као и прошле године, превозници који су у блокади најмање 60 дана учествовати у предлогу, али ће се искључити из коначне расподеле, ако се до тада не одблокирају. Такође, сертификати за возила морају бити валидни током целе године.

Министарство ће, у циљу обезбеђивања услова превозницима у складу са њиховим стварним потребама, омогућити да се изврши замена ЦЕМТ дозвола које су додељене годишњим планом расподеле. Појединачне дозволе које ће бити умањене превозницима на основу додељене ЦЕМТ дозволе неће бити враћене у план расподеле за 2013. годину без обзира на извршену замену. Замена ЦЕМТ дозвола ће бити омогућена искључиво за дозволе које нису преузете.

Утврђени су следеће максималне вредности критеријума за расподелу временских дозвола:

Контингент временских дозвола	**Број дозвола за расподелу**	**Потребан број дозвола**	**Потребан број возила**
Француска годишња бт-за Е3	70	30	4
Бугарска годишња бт	70	30	4

Фиксни део плана за временске дозволе за 2013. годину је 0% листе ефикасности (све дозволе се додељују у варијабилном делу расподеле) за 2012. годину. Са овим предлогом су се сагласили сви учесници.

Први сортирајући критеријум (S1) за расподелу временских дозвола је број француских, односно бугарских појединачних дозвола у периоду октобар-октобар и број дозвола који је враћен по основу добијене француске, односно бугарске годишње дозволе додељене у 2012. години, а други сортирајући критеријум (S2) је однос броја возила у категорији умањен за број добијених ЦЕМТ дозвола са бројем већ добијених временских дозвола. Са овим предлогом су се сагласили сви учесници.

Тачка 4. Економски положај домаћих превозника

Присутни су дискутовали о усвојеном Закону о акцизама и о начину повраћаја акцизе на гориво до краја 2012. године, као и о будућим корацима које треба предузети како би се помогло домаћим превозницима.

Тачка 5. Разно

Представници превозника су изнели проблеме домаћих превозника који користе билатералне дозволе за обављање превоза са Грчком и затражили повећање коефицијената за расподелу појединачних дозвола. Министарство ће извршити анализу стања поменутог контингента и тек након тога донети одлуку.

ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Милорад Илић

Учесници састанка:

Милорад Илић, помоћник министра за друмски транспорт
Дамир Леденчан, начелник Одељења за међународни транспорт
Ивана Глишић, шеф Одсека за превоз ствари
Весна Ђорђевић, саветник у Одсеку за превоз ствари
Небојша Јевтић, Привредна комора Србије
Душан Николић, П.У. „Међународни транспорт“,
Нењо Мандић, П.У. „Међународни транспорт“,
Драган Стојановић, П.У. „Међународни транспорт“,
Љубинко Златић, Удружење за међународни друмски транспорт путника и робе, Краљево,
Марија Димитријевић, Удружење за међународни друмски транспорт путника и робе, Краљево
Рашко Боровић, Удружење за међународни друмски транспорт путника и робе, Краљево
Горан Ђорђевић, Удружење за међународни друмски транспорт путника и робе, Краљево
Драган Павићевић, Удружење превозника „Војвођанин“, Нови Сад
Марко Ћуковић, Удружење превозника „Војвођанин“, Нови Сад
Драгана Дељић, Удружење превозника „Војвођанин“, Нови Сад